

# OZNAKOWANIE NA ŚWIECACH ŻAROWYCH NGK

## ŚWIECE ŻAROWE PRĘTOWE



**Y:**  
JEDNOBIEGU-  
NOWA  
**YD:**  
DWUBIEGUNOWA,  
DLA  
IZOLOWANEGO  
PRZEWODU  
POWROTNEGO  
MASY

**ŚREDNICA GWINTU I LICZBA SKRĘTEK ROBOCZE**

1.3 Ø 10 mm  
POJEDYŃCZO

2 Ø 12 mm  
POJEDYŃCZO

4 Ø 14 mm  
POJEDYŃCZO

7 Ø 10 mm  
PODWÓJNIE

8 Ø 18 mm  
POJEDYŃCZO

9 Ø 12 mm  
PODWÓJNIE

0---4: 12 V  
5---9: 24 V

**TYP**

**RODZAJ BUDOWY  
BRAK: PRĘTOWA  
ŚWIECA ŻAROWA**

**T: ŚWIECA ŻAROWA  
SZYBKODZIAŁAJĄCA**

**R: ŚWIECA ŻAROWA  
SZYBKODZIAŁAJĄCA  
„ULTRA“**

**MATERIAŁ W  
OBUDOWIE**

**BRAK:  
NORMALNY**

**S: MATERIAŁ  
SPECJALNY  
PRZECIWKO  
PRZEGRZANIU**

**NUMER  
REWIZYJNY**



**Y:**  
JEDNOBIEGU-  
NOWA

**E: 8mm**

**TYP**

**Body:**

Thread diameter	Tightening torque
8 mm	8-15 Nm
10 mm	15-20 Nm
12 mm	20-25 Nm
14 mm	20-25 Nm
18 mm	20-30 Nm

**Terminal:**

Thread diameter	Tightening torque
4 mm (M4)	0.8-1.5 Nm
5 mm (M5)	3.0-4.0 Nm



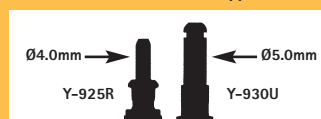
**C: ceramika**

**Y: SRC  
Z: QGS  
X: QGS**

**TYP**

- △ = TYLKO DLA POJAZDÓW Z IMMOBILIZEREM
- ◆ = TYLKO DLA POJAZDÓW BEZ IMMOBILIZERA
- \* = DYSTRYBUCJA WYŁĄCZNIE PRZEZ AUTORYZOWANYCH DEALERÓW!

Difference in terminal design for Y-925R & Y-930U (Mercedes Benz applications)



Różnica pomiędzy Y-925R a Y-930U

Abbildungen siehe ab Seite 12  
Pictures look at page 12

